



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

LEGE

**privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.5/2025 pentru modificarea
și completarea unor acte normative din domeniul transportului rutier**

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Articol unic.- Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.5 din 31 ianuarie 2025 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transportului rutier, adoptată în temeiul art.1 pct.VIII.2 din Legea nr.332/2024 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.93 din 31 ianuarie 2025, cu următoarele completări:

1. După articolul I se introduce un nou articol, art.I¹, cu următorul cuprins:

„Art.I¹.- Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 6 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

d) drumuri naționale principale:

(i) drumuri naționale care asigură legătura capitalei țării cu orașele reședință de județ, legăturile dintre acestea, legăturile cu obiectivele militare, astfel cum sunt definite la art.3 lit.h) din Legea nr.122/2011 privind regimul armelor, dispozitivelor militare și munițiilor deținute de Ministerul Apărării Naționale și de forțele armate străine pe teritoriul României, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României;

(ii) drumurile naționale care asigură legăturile cu statele vecine și interconectează drumurile transfrontaliere situate în interiorul spațiului Schengen terestru;

(iii) alte drumuri naționale pe care la ultimul recensământ de circulație s-a înregistrat un volum de trafic mediu zilnic anual mai mare de 3.500 vehicule fizice/24 de ore sau mai mare de 4.500 vehicule etalon autoturisme/24 de ore.

2. *La articolul 22², după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alin.(5), cu următorul cuprins:*

(5) Pe perioada delegării temporare a dreptului de administrare în condițiile art.22¹ alin.(3), sectoarele de drum preluate în administrare de către autoritățile publice locale, se clasifică și în categoria funcțională a drumurilor de interes județean, sau de interes local, după caz.

3. *La articolul 40¹, litera b) se abrogă.*

4. *La articolul 41¹, alineatul (1) se abrogă.*

5. *La articolul 61 alineatul (1), literele k) și l) se modifică și vor avea următorul cuprins:*

k) refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoți vehiculul personalului cu atribuții de control în vederea cântăririi și/sau măsurării dimensiunilor transportului, precum și refuzul de a prezenta personalului cu atribuții de control documentele privind transportul, cu amendă de la 15.000 lei la 30.000 lei, aplicată conducătorului auto;

l) sustragerea de la control, obstrucționarea controlului, neoprirea la semnalul regulamentar al personalului cu atribuții de control, cu amendă de la 15.000 lei la 30.000 lei, aplicată conducătorului auto;

6. *La articolul 61², litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:*

c) personalul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.:

(i) la punctele de trecere a frontierei de stat;

(ii) prin intermediul sistemelor automate, prevăzute la art.60 alin.(5), instalate pe drumurile de interes național;"

2. După articolul V se introduce un nou articol, art.VI, cu următorul cuprins:

„Art.VI.- În termen de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a legii de aprobare a prezentei ordonanțe, ministrul transporturilor și infrastructurii aprobă prin ordin norme metodologice pentru efectuarea controlului de către personalul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., prin intermediul sistemelor automate, prevăzute la art.60 alin.(5) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, instalate pe drumurile de interes național.”

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 10 martie 2025, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

MIRCEA ABRUDEAN